



ประกาศด้านศุลกากรสงขลา

ที่ ๗ /๒๕๖๐

เรื่อง ขยายทอดตลาดของกลาง

ด้วยด้านศุลกากรสงขลา จะทำการขายทอดตลาดเรือของกลางพร้อมอุปกรณ์ ในคดีลักลอบหนีศุลกากร (ตามบัญชีแนบท้ายประกาศ) โดยวิธีการประมูลราคาด้วยวาจาในวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ โดยรับลงทะเบียนผู้จะเข้าร่วมประมูล ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๐.๐๐ น. และจะเริ่มทำการประมูลหลังจากลงทะเบียนแล้วเสร็จ ณ ที่ทำการด้านศุลกากรสงขลา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา โดยมีเงื่อนไขในการขายทอดตลาด ดังนี้

๑. ด้านศุลกากรสงขลา ถือว่าผู้เข้าสู่ราคาได้ตรวจสภาพ และดูของกลางที่จะขายทอดตลาดจนเป็นที่พอใจมาก่อนแล้ว โดยด้านศุลกากรสงขลา จะไม่รับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องไม่ว่ากรณีใด ๆ

๒. ด้านศุลกากรสงขลา สงวนสิทธิ์ที่จะไม่ขายของกลางให้แก่ผู้ให้ราคาสูงสุด ถ้าเห็นว่าราคาที่ให้นั้นยังต่ำกว่าราคาที่คณะกรรมการฯ เห็นสมควร

๓. การประมูลสู่ราคาในการขายทอดตลาด ถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรก หรือเมื่อสู่ราคากันจนถึงหนึ่งหมื่นบาทขึ้นไป การให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าห้าร้อยบาท ถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรกหรือสู่ราคากันจนถึงห้าหมื่นบาทขึ้นไป การให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าหนึ่งพันบาท ถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรกหรือสู่ราคากันจนถึงหนึ่งแสนบาทขึ้นไป การให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าสองพันบาท ถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรกหรือสู่ราคากันจนถึงห้าแสนบาทขึ้นไป การให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าห้าพันบาท ถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรกหรือสู่ราคากันจนถึงหนึ่งล้านบาทขึ้นไป การให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าหนึ่งหมื่นบาท

๔. ด้านศุลกากรสงขลา อาจระงับการขายทอดตลาดรายการใดรายการหนึ่งก็ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

๕. ผู้ประมูลได้ต้องชำระเงินสดในทันที เพื่อรับมอบของกลางไปจากด้านฯ หรือกรณีราคาประมูลของกลางเกินกว่า ๒๐,๐๐๐ บาท ให้ผู้ประมูลได้จ่ายเงินเป็นเช็คธนาคารรับรองโดยทันที โดยเช็คต้องสั่งจ่าย “กรมศุลกากร (พักรายได้) โดย.....” เท่านั้น

๖. หากคณะกรรมการฯ พิจารณาเห็นสมควรขายของกลางให้แก่ผู้ให้ราคาสูงสุดรายใด จะต้องขออนุมัติจากกรมศุลกากรเสียก่อน ให้ผู้นั้นวางเงินมัดจำไว้ร้อยละ ๒๕ ของราคาที่ประมูลได้ในวันนั้น ส่วนที่เหลือจะต้องชำระให้ครบถ้วนภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ถ้ากรมศุลกากรไม่อนุมัติ ด้านศุลกากรสงขลาจะคืนเงินที่มัดจำไว้

๗. ถ้าผู้ประมูล...

๗. ถ้าผู้ประมูลได้ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในข้อ ๕ หรือ ๖ ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ในการประมูล และยินยอมให้ด้านศุลกากรสงขลา ริบเงินมัดจำทั้งหมด สำหรับของกลางรายที่ประมูลนั้น ด้านศุลกากรสงขลา จะนำออกขายใหม่ โดยถือว่าถูกเพิกถอนการขายทอดตลาดและผู้เสนอราคาสูงสุดรายนั้นถูกยกเลิกไป ตามมาตรา ๕๑๓ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และในการขายทอดตลาดครั้งต่อไป หากมีผู้ให้ราคาสูงสุดต่ำกว่าราคาในการขายทอดตลาดครั้งที่แล้ว ผู้ทำผิดเงื่อนไขดังกล่าวจะต้องรับผิดชอบทางแพ่ง ชดใช้ราคาในส่วนที่ขาดแก่กรมศุลกากรให้ครบถ้วนตามมาตรา ๕๑๖ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

๘. ผู้ประมูลได้จะต้องขนของออกภายในสามวัน นับแต่วันชำระเงินค่าของกลางครบถ้วน ทั้งนี้ เว้นแต่จะได้รับการผ่อนผันจากด้านศุลกากรสงขลา

๙. กรณีด้านศุลกากรสงขลา ออกใบรับรองการนำเข้า (แบบที่ ๓๒) ให้แก่ผู้ซื้อของขายทอดตลาดรายใดเพื่อใช้เคลื่อนย้ายของกลางที่ประมูลได้ ด้านศุลกากรสงขลา สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับรองว่าเป็นของรายเดียวกันกับของที่ประมูลไปจากด้านศุลกากรสงขลา หากผู้ซื้อของขายทอดตลาดไม่ปฏิบัติตามระยะเวลาที่ได้ระบุไว้ในแบบที่ ๓๒ และถือว่าใบรับรองดังกล่าวเป็นอันยกเลิก รวมทั้งด้านศุลกากรสงขลา สงวนสิทธิ์ที่จะไม่ออกใบรับรองให้แก่ผู้ที่จะทำการเคลื่อนย้ายภายในเขตอำนาจด้านศุลกากรสงขลา ก็ได้

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน ทั้งนี้ให้ผู้สนใจที่จะเข้าทำการประมูลไปติดต่อสอบถามได้ที่
ด้านศุลกากรสงขลา โทร.๐ ๗๔๓๓ ๑๓๙๗-๘ ในวัน เวลา ราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๐



(นางสาวยุพงค์ บุญอำนวยกิจ)
นายด้านศุลกากรสงขลา

บัญชีแนบท้ายประกาศด้านศุลกากร ที่ /๒๕๖๐
ขายทอดตลาด ในวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

ที่	แฟ้มคดีที่	รายการ	จำนวน
๑	ต.๔/๒๓.๓.๕๘	๑. เรือประมงตัดแปลงชื่อ ช.ชาลิสสา (CHARISA) ทำด้วยไม้ ตัวเรือทาสีฟ้า เก่งเรือทาสีเทา กว้างประมาณ ๕.๘๐ เมตร ยาวประมาณ ๑๘.๗๐ เมตร ลึกประมาณ ๓ เมตร ชนิดเครื่องยนต์ จำนวน ๑ เครื่อง ๖ สูบ พร้อมอุปกรณ์ดังนี้ ๑.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงใช้การในห้องเครื่อง ขนาด ๑,๐๐๐ ลิตร ๑.๒ หัวมิเตอร์จ่ายน้ำมัน ตรารักษา LICUID CONTROLS ๑.๓ เครื่องไฟฟ้า ตรา ISUZU ๘๕ (ใช้งาน) ๑.๔ เครื่องไฟฟ้า ตรา ISUZU ๒๔๐ (สูบน้ำมัน)	๑ ลำ ๑ ถัง ๑ หัวจ่าย ๑ เครื่อง ๑ เครื่อง